MECA-RUN

CATÁLOGO · COMERCIO Y CONSUMIDOR FINAL 2026

AUTOS · MOTOS · PICK-UPS · 4X4 · LANCHAS

# MOTOR LIMPIO, MENOS HUMO, RTV APROBADA

**Catalizador francés de combustión de acción física · 100 % orgánico.**
Cuide el motor de su vehículo en cada carga: inyectores limpios, escape más limpio y más vida para el motor.

Technologie & fabrication Française

| | | | |
|---|---|---|---|
| **10 ml** | **100 %** | **RTV** | **+14** |
| por cada 50 litros: un frasco de 20 ml trata un tanque doble | orgánico: sin benceno, tolueno ni solventes derivados del petróleo | menos humo negro, CO e hidrocarburos para la prueba de gases y opacidad | años de resultados medidos en Costa Rica (desde 2011) |
| *Uso en cada carga* | *Fabricado en Francia* | *Revisión técnica* | *Meca-Run Latinoamérica* |

## PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO



**AUTOS**



**MOTOCICLETAS**



**PICK-UPS Y 4X4**



**LANCHAS**

Una parte del combustible nunca termina de quemarse: sale como humo negro, ensucia inyectores y válvulas, contamina el aceite y desgasta el motor. Meca-Run corrige el problema desde el origen, en cada carga, sin modificar el vehículo ni el combustible.


**Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr**

## CÓMO FUNCIONA



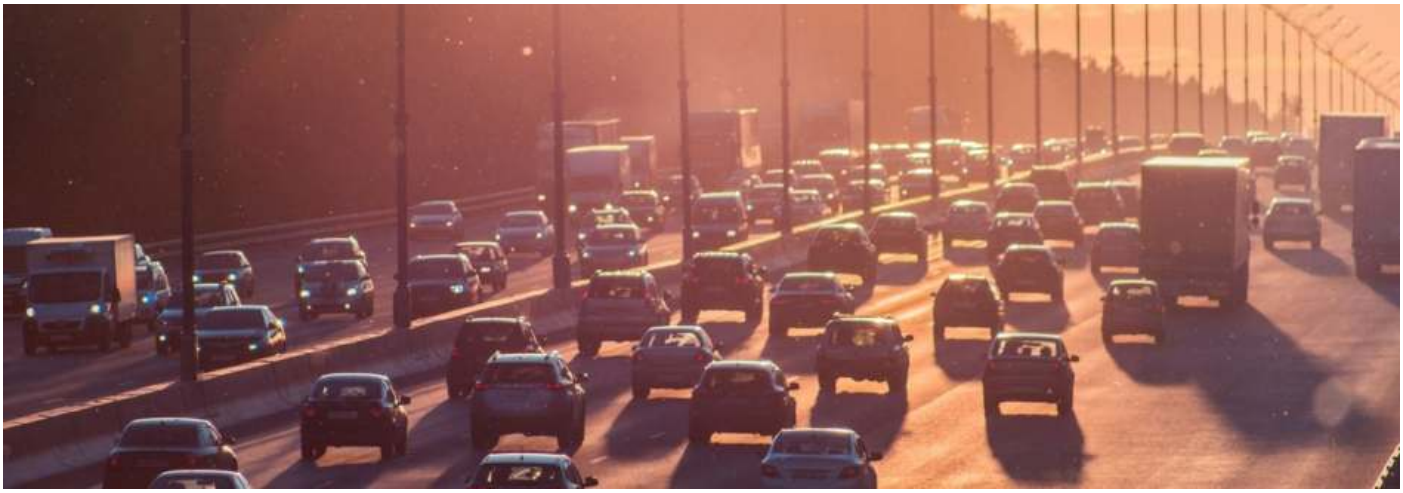
Meca-Run es un catalizador de combustión de acción física, 100 % orgánico y altamente concentrado. No es un solvente ni cambia el combustible: lo divide en una nube de gotas finísimas que se mezclan mejor con el oxígeno. Así el combustible se quema por completo, el motor trabaja más suave y deja de ensuciarse con lo que antes salía como humo.

| BENEFICIO | QUÉ SIGNIFICA PARA SU VEHÍCULO |
|---|---|
| **Motor limpio por dentro** | Inyectores, bomba, válvulas, EGR, turbo y filtro de partículas se mantienen limpios en cada carga. |
| **Menos humo y emisiones** | Reduce CO, $CO_2$, hidrocarburos, NOx y opacidad: un escape más limpio para su familia y su barrio. |
| **Revisión técnica** | Ayuda a aprobar la prueba de gases y de opacidad (humo negro) de la RTV. |
| **Más suave y con más respuesta** | Arranques en frío más fáciles, sin «pistoneo» y con mejor respuesta al acelerar. |
| **Tanque sano** | Separa el agua y frena las bacterias que forman lodos y dañan los inyectores. |
| **Seguro** | No daña sensores de oxígeno, convertidor catalítico, filtros ni componentes del motor. |

## GUÍA RÁPIDA: ¿QUÉ PRODUCTO NECESITA?

| VEHÍCULO | EN CADA CARGA | MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| **Auto, taxi o moto a gasolina** | C99 Gasolina | ECO 10000 cada 10.000 km · P-18 en el aceite |
| **Pick-up, 4x4 o SUV diésel** | C99 Diésel | ECO 10000 Diésel cada 10.000 km · P-18 |
| **Cambio de aceite** | — | P-18 en el aceite nuevo |
| **Antes de la RTV** | C99 en los últimos tanques | ECO 10000 una semana antes de la cita |
| **Moto o auto de competencia** | C99 Racing | P-18 en el aceite |

## REVISIÓN TÉCNICA Y ANÁLISIS DE GASES



Las emisiones son la primera causa de rechazo en la revisión técnica vehicular (RTV) de Costa Rica. En 2025 se rechazó el 51,67 % de los taxis, la mayoría por CO e hidrocarburos por encima del límite, y el 53,27 % de los camiones pesados. Un motor que quema el combustible por completo emite menos gases y menos humo negro desde el escape.

**0,05**
$m^{-1}$ de opacidad en bus Euro III tratado (334.424 km): 94 % bajo el límite de 0,8
*Prueba de opacidad RTV*

**0,01**
$m^{-1}$ de opacidad en bus Euro V tratado (256.193 km): 98 % bajo el límite de 0,5
*Prueba de opacidad RTV*

**–69 %**
de partículas en suspensión medidas en chimenea: de 138 a 44 mg/m³
*Análisis de laboratorio*

**–42 %**
de dióxido de azufre ($SO_2$) en el mismo análisis: de 3.447 a 2.004 mg/m³
*Análisis de laboratorio*

## LO QUE MIDE LA RTV Y CÓMO AYUDA MECA-RUN

| PRUEBA | LÍMITE (DECRETO 39724) | QUÉ HACE MECA-RUN |
|---|---|---|
| **Opacidad diésel** | 60 % en livianos (< 3,5 t); 70 % en pesados o turbo, en aceleración libre | Menos hollín: el humo negro baja desde los primeros tanques con C99 Diésel y ECO 10000 |
| **CO gasolina** | 0,5 % en ralentí (vehículos 1999 en adelante) | Combustión completa: menos monóxido de carbono en el escape |
| **HC gasolina** | 125 ppm en ralentí | Quema el combustible que antes salía sin quemar |
| **Lambda y $CO_2$** | λ = 1 ± 0,07 en el análisis de gases | Mezcla más pareja; inyectores y sensores limpios |

*Las mediciones de opacidad corresponden a buses de transporte público tratados con Meca-Run y las de laboratorio a una caldera de 250 HP (Florida Products). En su vehículo, los resultados dependen del estado del motor; recomendamos aplicar ECO 10000 una semana antes de la cita y C99 en los últimos tanques.*

## LÍNEA MECA-RUN PARA SU VEHÍCULO

Presentaciones pensadas para el conductor: se dosifican fácil, rinden muchos tanques y caben en la guantera.



### C99 GASOLINA

**Catalizador de combustión para motores a gasolina**

La gasolina se quema completa: motor más suave y con más respuesta, arranques fáciles, inyección sin gomas ni barnices y un escape más limpio para la RTV.

**PARA:** Autos, motos, pick-ups, taxis y lanchas a gasolina.
**DOSIS:** 10 ml por cada 50 L, en cada carga.
**ENVASES: 20 · 100 · 250 ml**



### C99 DIÉSEL

**Catalizador de combustión para motores diésel**

Menos humo negro y opacidad, inyectores y bomba limpios (también Common Rail), EGR y filtro de partículas protegidos. Separa el agua del tanque.

**PARA:** Pick-ups, 4x4, SUV, microbuses y lanchas diésel.
**DOSIS:** 10 ml por cada 50 L, en cada carga.
**ENVASES: 20 · 100 · 250 ml**



### ECO 10000

**Limpieza profunda del sistema de combustible**

Un afinamiento en una botella: limpia inyectores, válvulas, EGR y turbo sin desarmar el motor y elimina el agua del tanque. Ideal antes de la RTV.

**PARA:** Diésel y gasolina. Versión para cada combustible.
**DOSIS:** 250 ml por tanque de 50 L, cada 10.000 km.
**ENVASES:** 250 ml



### P-18

**Antifricción para el aceite del motor y la caja**

Protege el motor en cada arranque en frío, reduce el desgaste y el ruido, recupera compresión y prolonga la vida del aceite hasta en un 50 %.

**PARA:** Motores 4T y 2T, cajas manuales y diferenciales.
**DOSIS:** 4 % del aceite; luego ½ dosis en cada cambio.
**ENVASES:** 250 ml




### C99 RACING

**Fórmula de competición para motores 2T y 4T**

Combustión completa y respuesta inmediata en todo el rango de revoluciones; protege las válvulas de escape y mantiene limpio el motor.

**PARA:** Motos y autos de competencia, karting y clubes.
**DOSIS:** 15 a 20 ml por cada 10 L de gasolina.
**ENVASES: 20 · 100 · 250 ml**

### DÓNDE COMPRAR

- **Tienda en línea:** www.mecarun.cr, con entrega a domicilio en todo el país.
- **Comercios, repuestos, ferreterías y lubricentros:** pregunte por Meca-Run en el mostrador.
- **WhatsApp 8377-9999:** le ayudamos a elegir el producto y la dosis para su vehículo.



**SUV Y FAMILIARES**



**TODOTERRENO**



**MOTOS DE RUTA**



**ALTO DESEMPEÑO**

OKO Tyre Sealant, el sellador preventivo de llantas del Reino Unido, completa la línea para motos, cuadraciclos y vehículos de trabajo: sella al instante huecos y clavos mientras la llanta sigue rodando, para que un clavo no lo deje varado en carretera.

## El planeta te lo agradece, tu motor también

**Sin benceno. Sin tolueno. Menos opacidad. Más vida para su motor.**


**Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr**

## PARA COMERCIOS: UNA LÍNEA QUE SE VENDE SOLA



Meca-Run es un producto de recompra: el conductor lo usa en cada carga y vuelve por más. El mensaje se explica en segundos en el mostrador, el formato de 20 ml es ideal para la caja y la línea completa cabe en el mostrador. Además, su negocio puede usarlo en sus propios vehículos de reparto y comprobar los beneficios antes de recomendarlo.

| POR QUÉ VENDERLO | DETALLE |
|---|---|
| **Recompra constante** | Se usa en cada carga: el frasco de 20 ml trata 100 L y el de 100 ml, 500 L. |
| **Formato de impulso** | El formato de 20 ml es ideal para caja y venta cruzada con aceites y filtros. |
| **Mensaje simple** | Motor limpio, menos humo y ayuda para aprobar la RTV: un argumento fácil de explicar. |
| **Margen atractivo** | Condiciones comerciales por canal para distribuidores y revendedores: Gerencia de Ventas 8930-9507. |
| **Uso propio** | Pruebe el producto en los vehículos de su negocio y comparta su experiencia con los clientes. |

## CÓMO TRABAJAMOS CON SU COMERCIO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Visita y surtido** | Le asesoramos en el surtido según los vehículos de sus clientes. |
| 2 | **Material de apoyo** | Catálogo, flyer y tríptico para entregar a sus clientes en el mostrador. |
| 3 | **Capacitación** | Capacitamos al personal de mostrador y de taller en dosis y beneficios. |
| 4 | **Reposición** | Pedidos y reposición programada; condiciones del programa de rentabilidad para su canal. |

**MECA-RUN LATINOAMÉRICA** · Apuqueña Car, S.A. · Heredia, Costa Rica
**Tienda en línea: www.mecarun.cr** · WhatsApp 8377-9999 · Central (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr
Comercios, talleres y lubricentros: Juan Carlos Gutiérrez, Gerente Comercial · 8930-9507 · jgutierrez@mecarun.cr

**Fuentes:** *Fichas técnicas y hojas de seguridad en español disponibles a solicitud. Los resultados varían según el tipo de vehículo, su estado de mantenimiento y las condiciones de uso.*