MECA-RUN

CATÁLOGO DE SOLUCIONES 2026

FLOTILLAS · INDUSTRIA · AGROINDUSTRIA · MARINAS · COMERCIO

MENOS COMBUSTIBLE. MENOS EMISIONES. MÁS VIDA PARA SUS MOTORES.

Catalizador francés de combustión de acción física · 100 % orgánico.
Para combustibles y lubricantes de flotillas, calderas, generadores y vehículos.



Technologie & fabrication Française

1 : 5.000
1 litro de C99 o C-Fuel trata 5.000 litros de combustible
Altamente concentrado

100 %
orgánico: sin benceno, tolueno ni solventes derivados del petróleo
Fabricado en Francia

+14
años de resultados medidos en empresas de Costa Rica
Desde 2011

7
mercados: comercio, agroindustria, industria, flotillas, marinas, gobierno y particulares
Meca-Run Latinoamérica

SOLUCIONES PARA CADA OPERACIÓN



FLOTILLAS Y TRANSPORTE



INDUSTRIA Y CALDERAS



AGROINDUSTRIA



MINERÍA

En cualquier motor o caldera, una parte del combustible no se quema por completo. Ese desperdicio se convierte en humo negro, hollín, depósitos y desgaste: se paga dos veces, al comprarlo y al reparar los equipos. Los productos Meca-Run corrigen el problema desde el origen, sin modificar sus equipos ni su combustible.

Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

UN ATOMIZADOR DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN



Meca-Run funciona igual que un atomizador dentro de las cámaras de combustión: convierte el combustible en una nube de gotas finísimas que se mezclan con el oxígeno y se queman por completo. El motor o la caldera obtienen más energía de cada litro y dejan de ensuciarse con lo que antes no se quemaba. No es un solvente ni altera la norma del combustible.

BENEFICIO	QUÉ SIGNIFICA PARA SU EMPRESA
Menor costo operativo	Menos litros por kilómetro o por tonelada de vapor.
Menos mantenimiento	Inyectores, bombas, válvulas EGR, turbos y quemadores se mantienen limpios.
Equipos que duran más	Menos hollín en el aceite y menos desgaste en el arranque.
Cumplimiento ambiental	Reducción medible de CO, CO_2, HC, NOx, SO_2, partículas y humo negro; apoyo a ISO 14001 e ISO 50001.
Sin inversión en equipos	Se agrega al tanque; no requiere cambios mecánicos.
Seguro	No altera la norma del combustible ni daña sensores, catalizadores o filtros.

GUÍA RÁPIDA DE SELECCIÓN

EQUIPO	SOLUCIÓN PRINCIPAL	COMPLEMENTO
Autos, taxis y motocicletas	C99 Gasolina en cada carga	ECO 10000 cada 10.000 km · P-18
Pick-ups, camiones y buses	C99 Diésel en cada carga	ECO 10000 · P-18 · OKO Truck & Bus
Maquinaria agrícola y de construcción	C99 Diésel	ECO 10000 · P-18 · OKO Off Road
Maquinaria minera y canteras	C99 Diésel (1:5.000 hasta 1:1.000)	ECO 10000 · P-18 · OKO Mining X-Tra
Generadores eléctricos	C99 Diésel o C-Fuel 5000	ECO 10000 · P-18
Calderas industriales	C-Fuel 5000	—
Embarcaciones	Línea Meca-Run Marinas	ECO 10000 Marinas · P-18 Marinas
Motores de competencia	C99 Racing	P-18

Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

LÍNEA DE PRODUCTOS MECA-RUN

Fórmulas francesas de Hi-Tec International, altamente concentradas y 100 % orgánicas.



C99 DIÉSEL

Catalizador de combustión para motores diésel

El diésel se quema por completo: lo que antes salía como humo negro se convierte en fuerza. Limpia inyectores, bomba, EGR, filtro de partículas y turbo; aísla el agua y las bacterias del tanque.

USO: Camiones, buses, pick-ups, maquinaria, generadores, embarcaciones.

DOSIS: 1:5.000 (10 ml por 50 L) en cada carga.

ENVASES: 20 · 100 · 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



C99 GASOLINA

Catalizador de combustión para motores a gasolina

Divide la gasolina en gotas más finas para que el motor la aproveche toda: arranques suaves, poder antidetonante, inyección sin gomas ni barnices y escape más limpio.

USO: Autos, motos, taxis, flotillas de reparto, pick-ups, lanchas.

DOSIS: 1:5.000 (10 ml por 50 L); dosis doble en ciudad.

ENVASES: 20 · 100 · 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



ECO 10000

Limpieza profunda del sistema de combustible

Un servicio de limpieza en una botella: disuelve depósitos en inyectores, EGR, turbo y filtro de partículas, absorbe agua hasta el 15 % de su volumen y libera bombas trabadas.

USO: Diésel y gasolina: autos, motos, flotillas, maquinaria y embarcaciones.

DOSIS: Autos 250 ml por 50 L cada 10.000 km · pesados 1 L por 500 L.

ENVASES: 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



P-18

Antifricción para motores y transmisiones

Capa protectora que se integra al metal: protege en el arranque en frío, recupera compresión y prolonga la vida del aceite hasta en un 50 %.

USO: Todo tipo de motores y equipos, excepto calderas.

DOSIS: 4 % del aceite (2T e hidráulicos 2 %); luego ½ dosis.

ENVASES: 150 · 250 · 500 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



C-FUEL 5000

Catalizador para búnker, diésel y keroseno

Más vapor por galón y chimeneas más limpias: combustión completa, menos hollín y escoria, tanques sin lodos ni agua.

USO: Calderas, hornos, quemadores y generadores.

DOSIS: 1:5.000 en cada recepción de combustible.

ENVASES: Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



C99 RACING

Tratamiento para motores de competencia 2T y 4T

Aumenta la velocidad del frente de llama, reduce detonaciones y la temperatura de los gases de escape y protege las válvulas.

USO: Motos y autos de competencia, karting, talleres de alto rendimiento.

DOSIS: 15 a 20 ml por cada 10 L de gasolina.

ENVASES: 20 · 100 · 250 ml

DOSIFICACIÓN: La relación 1:5.000 (1 litro por cada 5.000 litros de combustible) corresponde a las líneas C99 y C-Fuel 5000; la dosis exacta de cada aplicación se indica en su ficha técnica. ECO 10000 se dosifica 1:500 (1 litro por cada 500 litros) en flotillas, marinas, maquinaria pesada y equipos industriales.

PROGRAMA DE EFICIENCIA EN DOS ETAPAS

- **Etapa 1 · Lubricación:** P-18 en el aceite: menos fricción, aceite que dura más y compresión recuperada.
- **Etapa 2 · Combustión:** ECO 10000 como tratamiento de choque y C99 en cada carga.



AUTOS



PICK-UPS



COMPETENCIA



GENERADORES

Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

SOLUCIONES POR MERCADO

MERCADO	PRODUCTO PRINCIPAL	ENFOQUE
Flotillas y transporte	C99 Diésel + ECO 10000	km por litro, mantenimiento de EGR y filtros, RTV y CO_2 por tonelada-milla (EPA).
Industria	C-Fuel 5000	Libras de vapor por galón de búnker, kWh por litro en generadores, emisiones de chimenea.
Agroindustria	C99 Diésel	Litros por hora de cosechadoras y tractores en zafra; tanques sin agua.
Minería	C99 Diésel + P-18	Volquetes, cargadores y excavadoras de alto consumo (Caterpillar, Komatsu, Liebherr, Volvo, Hitachi, John Deere), sin modificaciones mecánicas. Experiencia internacional de la casa matriz Hi-Tec International (Francia).
Marinas	Línea Marinas	Tanques sin agua de condensación, menos humo en muelles, motores protegidos.
Comercio	C99 20 · 100 · 250 ml	Producto de anaquel y recompra: motor limpio, menos humo y RTV.
Gobierno	C99 y ECO 10000	Cumplimiento ambiental, opacidad, PGAI y Carbono Neutralidad; proveedor inscrito en SICOP.
Particulares	C99 · ECO 10000 · P-18	Tienda en línea www.mecarun.cr: motor limpio y revisión técnica.



BUSES



AGROINDUSTRIA



MINERÍA



MARINAS



GOBIERNO Y MUNICIPALIDADES



CALDERAS



REPARTO



MOTOCICLETAS

RESULTADOS COMPROBADOS EN COSTA RICA

9,71 %
GRUPO TICAL
Ahorro de diésel en flotilla pesada (2022–2024) y 73,16 t de CO_2 evitadas.

25 %
TRANCESA
Buses urbanos Euro III.

+6 %
NESTLÉ · GERBER
Libras de vapor por galón de búnker: de 95,9 a 101,7.

+16 %
CARGILL
Producción por galón de combustible.

19 %
DEL MONTE · FRUCTA
Eficiencia en calderas.

–69 %
FLORIDA PRODUCTS · FIFCO
Partículas en chimenea: de 138 a 44 mg/m³; −42 % de SO_2.

5,9 %
INGENIO EL VIEJO
Cosechadora 7031, zafra 2022: de 44,61 a 41,98 L/h.

4,68 %
INGENIO TABOGA
Cosechadoras con C99, zafra 2025-26.

0,01 m^{-1}
BUSES EURO V
Opacidad en revisión técnica: 98 % bajo el límite.

–42 % a –69 %
SO_2 y partículas en calderas de búnker
Análisis de laboratorio

0,05 m^{-1}
opacidad de bus Euro III con 334.424 km
94 % bajo el límite

73 t
de CO_2 evitadas por Grupo Tical
Metodología EPA



LOGÍSTICA


PLANTAS INDUSTRIALES


ZAFRA · EL VIEJO Y TABOGA

CÓMO IMPLEMENTAMOS EN SU EMPRESA



1	**Diagnóstico**	Visita técnica y revisión de equipos, consumos y tanques.
2	**Línea base**	Consumo, km/L, vapor por galón, opacidad o análisis de gases.
3	**Prueba piloto**	Aplicación controlada en equipos seleccionados, bajo acuerdo de confidencialidad.
4	**Medición**	Comparación antes y después, con cálculo de CO_2 según EPA.
5	**Implementación**	Programa de dosificación y seguimiento continuo.

LÍNEA COMPLEMENTARIA · OKO TYRE SEALANT

Sellador preventivo de llantas del Reino Unido: se aplica una sola vez y sella las perforaciones al instante, sin detener la ruta ni esperar al llantero, mientras el vehículo sigue trabajando. Grados Off Road, Mining, Truck & Bus, X-Treme Dirt Bike y Quad/ATV.

DATOS PARA SU INVENTARIO Y LAS METAS DEL PAÍS

- **Carbono negro (NDC 2025-2035):** Costa Rica se comprometió a reducir 20 % el carbono negro al 2030, frente a 2021, en el transporte público (EN-3), el transporte de carga (EN-6) y la industria (EN-12). El humo negro del escape y de la chimenea es carbono negro: quemar mejor el combustible ayuda a reducirlo.
- **Calderas de búnker (NDC, EN-13):** reconversión del 10 % de las calderas industriales categoría A y B al 2027, del 20 % al 2030 y del 30 % al 2035. Mientras su caldera siga con búnker, C-Fuel 5000 le ayuda a quemarlo mejor y a documentar la mejora.
- **Factores de emisión IMN 2026 (16.ª edición):** diésel 2,613 kg de CO_2 por litro; gasolina 2,231; búnker 3,101. Cada litro que su operación deja de consumir, medido antes y después, reduce en esa misma proporción el CO_2 de su inventario.
- **Ley 7447 de Uso Racional de la Energía:** las empresas privadas que consumen más de 360.000 litros de derivados de petróleo al año deben aplicar un programa obligatorio de uso racional de la energía (art. 4). Meca-Run aporta una medida medible a ese programa.
- **Programa País de Carbono Neutralidad 2.0 (Decreto 41122-MINAE):** entregamos datos medidos de consumo y emisiones, antes y después, para su inventario de gases de efecto invernadero y su plan de reducción. El reconocimiento lo otorga el organismo verificador acreditado.

El planeta te lo agradece, tu motor también

Sin benceno. Sin tolueno. Menos opacidad. Más vida para su motor.

MECA-RUN LATINOAMÉRICA · Apuqueña Car, S.A. · Heredia, Costa Rica

Juan Carlos Gutiérrez · Gerente Comercial · 8930-9507 · jgutierrez@mecarun.cr

WhatsApp +506 8377-9999 · Central (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

Notas: *Representante exclusivo para Centroamérica y Latinoamérica de Meca-Run (Hi-Tec International, Francia) y OKO Tyre Sealant (Reino Unido). Los porcentajes son resultados reportados por clientes y varían según el equipo, su mantenimiento y la operación. Fichas técnicas y hojas de seguridad disponibles a solicitud.*