MECA-RUN

CATÁLOGO MECA-RUN MARINAS 2026

YATES · PESCA DEPORTIVA · TURISMO NÁUTICO · MARINAS

MÁS MILLAS POR GALÓN. TANQUES SIN AGUA.

Línea Marinas: C99, ECO 10000 y P-18 para embarcaciones.
Combustible libre de agua y bacterias, motores protegidos y menos humo en el muelle.



Technologie & fabrication Française

1 : 5.000
1 L de C99 Marinas trata 5.000 L de combustible
En cada carga

15 %
de su volumen en agua puede absorber ECO 10000
Tanque sin agua

50 %
más vida del aceite con P-18 Marinas
Menos cambios

100 %
orgánico: sin benceno, tolueno ni solventes del petróleo
Fabricado en Francia

PARA QUIENES VIVEN DEL MAR



YATES



PESCA DEPORTIVA



TURISMO NÁUTICO



MARINAS Y TALLERES

La humedad, la sal y los períodos sin navegar hacen que el agua se condense dentro del tanque. Con el agua llegan las bacterias, los lodos y los filtros tapados; el motor gasta más, humea y falla lejos de la costa. La línea Meca-Run Marinas ataca esos problemas desde el tanque.

EL MAR CASTIGA EL COMBUSTIBLE Y EL MOTOR



PROBLEMA	QUÉ PASA A BORDO	SOLUCIÓN MECA-RUN MARINAS
Agua en el tanque	La condensación genera lodos, bacterias y ácido.	ECO 10000 Marinas la elimina y C99 Marinas mantiene el combustible limpio.
Consumo por hora	Cada galón cuenta en una salida de pesca o un tour.	C99 Marinas mejora la combustión para obtener más millas por galón.
Humo y olor en el muelle	Molestia para pasajeros, marinas y zonas de turismo.	Reducción de CO, HC, NOx y opacidad.
Desgaste y corrosión	Arranques en frío, reductores e hidráulicos exigidos.	P-18 Marinas protege motores 2T y 4T, reductores e hidráulicos.

A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDA

SEGMENTO	BENEFICIO PRINCIPAL
Pesca deportiva	Lanchas y yates con motores diésel o fuera de borda de alta potencia, donde la autonomía y la confiabilidad son clave.
Turismo náutico	Tours, buceo, catamaranes y traslados: menos consumo, menos humo para los pasajeros y menos paros por fallas.
Pesca artesanal	Pangas y botes de pesca no industrial con fuera de borda 2T y 4T: cada litro ahorrado mejora el ingreso de la jornada.

Alcance: la línea Marinas está dirigida a embarcaciones de pesca deportiva, turismo y pesca no industrial con motores a gasolina y diésel. No se ha probado en grandes buques que utilizan búnker (Fuel Oil N.° 6); para esos casos se requiere un estudio técnico previo.

LÍNEA MECA-RUN MARINAS

Las fórmulas de C99, ECO 10000 y P-18 con etiqueta para embarcaciones.



C99 DIÉSEL MARINAS

Motores diésel marinos, interiores y dentro-fuera de borda

Convierte el diésel en una nube de gotas finísimas: más millas con el mismo tanque, menos humo en el muelle, tanque sin agua ni lodos e inyección limpia, incluido Common Rail.

USO: Pesca deportiva, yates y lanchas de turismo, catamaranes, generadores a bordo.

DOSIS: 10 ml por cada 50 L en cada carga (1:5.000).

ENVASES: 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



C99 GASOLINA MARINAS

Fuera de borda y dentro de borda a gasolina, 2T y 4T

Arranques más fáciles, respuesta pareja y más millas por galón; carburadores e inyectores limpios y combustible protegido durante los períodos sin navegar.

USO: Fuera de borda 2T y 4T, lanchas de pesca, botes de tour, motos de agua.

DOSIS: 10 ml por cada 50 L en cada carga.

ENVASES: 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



ECO 10000 MARINAS

Limpieza profunda y eliminación del agua del tanque

Elimina el agua de condensación (absorbe hasta el 15 % de su volumen), disuelve depósitos en inyectores, bombas y turbos, y libera bombas trabadas en minutos.

USO: Diésel marinos, fuera de borda a gasolina, embarcaciones con poco uso.

DOSIS: Limpieza inicial 1:500 con el tanque lleno; opcional cada ~500 h.

ENVASES: Diésel o Gasolina · 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507



P-18 MARINAS

Antifricción para motores 2T y 4T, reductores e hidráulicos

Protege el motor, el pie de cola y el reductor en cada arranque, prolonga la vida del aceite hasta en un 50 % y recupera compresión.

USO: Fuera de borda, motores 4T y diésel, reductores, hidráulicos, winches.

DOSIS: 4 % del aceite 4T y reductores; 2 % del aceite 2T.

ENVASES: 250 ml · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507

DOSIFICACIÓN: La relación 1:5.000 (1 litro por cada 5.000 litros de combustible) corresponde a las líneas C99 y C-Fuel 5000; la dosis exacta de cada aplicación se indica en su ficha técnica. ECO 10000 se dosifica 1:500 (1 litro por cada 500 litros) en flotillas, marinas, maquinaria pesada y equipos industriales.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO A BORDO

1	**Al iniciar**	ECO 10000 Marinas: limpieza inicial 1:500 (1 L por cada 500 L, tanque lleno). Retira agua y depósitos del tanque y la inyección.
2	**En cada carga**	C99 Marinas: 10 ml por cada 50 L de combustible (diésel o gasolina).
3	**En cada cambio de aceite**	P-18 Marinas: 4 % del aceite del motor 4T o del reductor; 2 % del aceite 2T. Luego media dosis en cada cambio.
4	**Opcional · cada ~500 h**	Repetir ECO 10000 (1:500), o de inmediato si se detecta agua en el combustible o en los filtros.



YATES



TRAVESÍAS



LANCHAS

Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp +506 8377-9999 · Tel. (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

¿QUÉ PRODUCTO NECESITA SU EMBARCACIÓN?

EQUIPO O SITUACIÓN	C99 DIÉSEL	C99 GASOLINA	ECO 10000	P-18
Fuera de borda 2T y 4T (gasolina)	—	●	◖	●
Dentro de borda a gasolina	—	●	◖	●
Motores diésel marinos	●	—	◖	●
Generadores a bordo (diésel)	●	—	◖	●
Reductores, pie de cola e hidráulicos	—	—	—	●
Tanque con agua o lodos	◖	◖	●	—
Semanas sin navegar	◖	●	●	—

● Solución principal ◖ Complemento recomendado

DOSIS SEGÚN EL TAMAÑO DEL TANQUE

COMBUSTIBLE EN EL TANQUE	50 L	100 L	200 L	500 L	1.000 L
C99 Marinas en cada carga	10 ml	20 ml	40 ml	100 ml	200 ml
ECO 10000 Marinas (limpieza inicial 1:500)	100 ml	200 ml	400 ml	1 L	2 L



NAVEGACIÓN COSTERA



MARINAS



YATES DE TRAVESÍA

PRESENTACIONES Y COTIZACIÓN

Envases de 250 ml para marinas y operadores. Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507 · Juan Carlos Gutiérrez · jgutierrez@mecarun.cr.

RESPALDO TÉCNICO



- **Hecho para la vida en el agua** mantiene el tanque libre de agua de condensación y bacterias, protege inyectores y carburadores de motores fuera de borda, intraborda y dentro-fuera de borda, y reduce el humo en muelles y marinas.
- **Más de 14 años de resultados** medidos en empresas de Costa Rica.
- **Fichas técnicas y hojas de seguridad** en español para cada producto de la línea Marinas.
- **Etiqueta en español** con registro sanitario del Ministerio de Salud de Costa Rica.
- **Apoyo ambiental** a programas de marinas, operadores turísticos y certificaciones (Bandera Azul, ISO 14001).

UN ATOMIZADOR DENTRO DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN

Meca-Run convierte el combustible en una nube de gotas finísimas que se mezclan con el oxígeno y se queman por completo. El motor obtiene más energía de cada litro y deja de ensuciarse con lo que antes no se quemaba.

DATOS PARA SU INVENTARIO Y LAS METAS DEL PAÍS

- **Factores de emisión IMN 2026 (16.ª edición):** diésel 2,613 kg de CO_2 por litro; gasolina 2,231; búnker 3,101. Cada litro que su operación deja de consumir, medido antes y después, reduce en esa misma proporción el CO_2 de su inventario.
- **Programa País de Carbono Neutralidad 2.0 (Decreto 41122-MINAE):** entregamos datos medidos de consumo y emisiones, antes y después, para su inventario de gases de efecto invernadero y su plan de reducción. El reconocimiento lo otorga el organismo verificador acreditado.

El planeta te lo agradece, tu motor también

Sin benceno. Sin tolueno. Menos opacidad. Más vida para su motor.

MECA-RUN LATINOAMÉRICA · Apuqueña Car, S.A. · Heredia, Costa Rica
Juan Carlos Gutiérrez · Gerente Comercial · 8930-9507 · jgutierrez@mecarun.cr
WhatsApp +506 8377-9999 · Central (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

Notas: *Para capitanes, operadores de turismo, cooperativas de pesca, marinas y talleres náuticos. Dosis según las fichas técnicas del fabricante (Hi-Tec International, Francia). Resultados variables según el motor, su mantenimiento y las condiciones de navegación.*