


**1,6x**
más resistente que una reparación vulcanizada
*Prueba Gerotek*

**7x**
más resistente que un tapón o parche de reparación
*OKO Global*

**+20 %**
de vida útil de la llanta al mantener la presión y bajar la temperatura
*Promedio*

**2,5–145**
psi: rango de presión en que OKO ha sellado
*De un cuadraciclo a un camión*

## UNA LLANTA PONCHADA NO TIENE POR QUÉ DETENER SU OPERACIÓN


**AGROINDUSTRIA**


**MINERÍA**


**CONSTRUCCIÓN**


**BUSES**

Una llanta ponchada en una mina, una finca o una ruta de buses cuesta mucho más que la reparación: horas de equipo parado, rescate, choferes esperando y llantas que se dañan por rodar desinfladas. OKO elimina ese costo desde adentro de la llanta.

## CÓMO FUNCIONA OKO



| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Se aplica una vez** | Por la válvula, con botella, inyector o bomba. No hay que desmontar la llanta. |
| 2 | **Permanece líquido** | Cubre el interior de la banda de rodadura y no se endurece ni se separa. |
| 3 | **Sella al instante** | Cuando un clavo, una varilla o una piedra filosa perfora la llanta, la presión del aire empuja el sellador al agujero y forma un sello hermético. |
| 4 | **Sigue protegiendo** | Solo se usa una pequeña cantidad por sello: el resto queda listo para el siguiente. |

| CARACTERÍSTICA | DETALLE |
|---|---|
| **No peligroso** | No inflamable, anticorrosivo, soluble en agua; se transporta por avión. Formulaciones auditadas por Chemtox. |
| **Garantía** | No daña la llanta ni el aro, permite reencauche y parches, y no invalida la garantía. |
| **Velocidad** | Off Road, Mining, X-Treme Dirt Bike y Quad/ATV: fuera de carretera o a menos de 80 km/h. En carretera, Truck & Bus. |
| **Alcance** | OKO sella la banda de rodadura; no repara cortes en los costados de la llanta. |



**CARGA PESADA**



**FLOTAS DE SERVICIO**



**BUSES**

## UN GRADO OKO PARA CADA EQUIPO

| GRADO OKO | EQUIPOS | SELLA HASTA | USO |
|---|---|---|---|
| **Off Road** | Tractores, maquinaria agrícola, construcción, remolques | 10 mm | Fuera de carretera · < 80 km/h |
| **Mining X-Tra** | Volquetes, camiones de acarreo, cargadores, topadoras | 20 mm | Fuera de carretera · < 80 km/h |
| **X-Treme Dirt Bike** | Motocross, enduro, trail, motos de finca | 9 mm | Fuera de carretera |
| **Truck & Bus** | Buses, camiones de carga, volquetes, recolectores (> 5 t) | 8 mm | Carretera · clasificado para velocidad |
| **Quad / ATV** | Cuadraciclos, ATV, UTV, side-by-side | 7 mm | Fuera de carretera · baja velocidad |




### *OFF ROAD*

**Agricultura · construcción · equipo de finca**

Cero tiempo muerto: el equipo sigue trabajando aunque pise clavos, espinas o metal. Sella perforaciones de hasta 10 mm, mantiene la presión y dura toda la vida legal de la llanta.

**USO:** Tractores, cosechadoras, retroexcavadoras, montacargas, remolques.

**DOSIS:** Llanta 18.4-38 ≈ 8,75 L · 7.50-16 ≈ 1,2 L (tabla OKO).

**ENVASES: 1,25 L · 5 L con o sin inyector · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507**




### *MINING X-TRA*

**Minería · canteras · grandes construcciones**

Fórmula con fibras y polvos selladores para perforaciones de hasta 20 mm. Protege llantas OTR de alto costo; homologado por Norilsk Nickel y aprobado a −52 °C.

**USO:** Volquetes rígidos, camiones de acarreo, cargadores, topadoras, excavadoras.

**DOSIS:** Llanta 26.5R25 ≈ 7,25 L; bomba de 200 ml por carrera.

**ENVASES: Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507**

## LÍNEA OKO TYRE SEALANT



### TRUCK & BUS

**Flotas de carga y pasajeros · más de 5 t**

Clasificado para uso en carretera. Sella hasta 8 mm, llantas 11,5 % más frías en prueba forestal, −20 % de desgaste en prueba con camiones MAN; compatible con reencauche.

**USO:** Buses, camiones de carga, tractocamiones, volquetes, recolectores.

**DOSIS:** Llanta 11R22.5 ≈ 2,4 L · 295/80R22.5 ≈ 2,3 L.

**ENVASES: 1 L · 5 L · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507**



### QUAD / ATV

**Cuadraciclos · ATV · UTV · side-by-side**

Sella perforaciones de hasta 7 mm mientras conduce, para que un clavo no lo deje varado aun lejos del camino; permite rodar con menos presión para más tracción. Usado por el equipo oficial Polaris Francia.

**USO:** Turismo de aventura, fincas y ganadería, carritos todo terreno.

**DOSIS:** Llanta 25x8-12 ≈ 700 ml · 25x10-12 ≈ 850 ml.

**ENVASES: 1,25 L · 5 L · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507**



### X-TREME DIRT BIKE

**Motocross · enduro · trail · motos de finca**

Sella agujeros y cortes de hasta 9 mm con cámara gruesa, sin detenerse a reparar. Para cámaras y conversiones tubeless.

**USO:** Motocross, enduro, trail, motos de finca y de reparto rural.

**DOSIS:** Llanta trasera 4.00-18 ≈ 600 ml.

**ENVASES: 800 ml · 5 L · Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507**



### EQUIPO DE APLICACIÓN

**Inyector 150 ml y bomba metálica**

Inyector para dosificación exacta desde botellas y garrafas de 5 L (incluido en las garrafas «con inyector»). Bomba para bidones a granel: 200 ml por carrera contra la presión de la llanta.

**USO:** Talleres, llanteras y flotas.

**DOSIS:** Según la tabla de aplicación OKO.

**ENVASES:** Inyector 150 ml · Bomba metálica



*Línea OKO: botellas y garrafas de hasta 5 L. Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507.*

**PRESENTACIONES Y COTIZACIÓN**

Botellas y garrafas de hasta 5 L, con o sin inyector. Otras presentaciones y contratos: Gerencia de Ventas 8930-9507 · Juan Carlos Gutiérrez · jgutierrez@mecarun.cr.

## PROBADO DONDE EL TRABAJO ES MÁS DURO

### −52 °C

**NORILSK NICKEL · RUSIA**

OKO Mining en volquetes con y sin cámara y en invierno ártico: aprobación para uso continuo.

### −20 % · −40 %

**CAMIONES MAN · 5 MESES**

20 % menos desgaste de llantas y 40 % menos en las llantas de dirección.

### −11,5 %

**CAMIÓN FORESTAL · CANADÁ**

Llantas con OKO 11,5 % más frías en promedio, con monitoreo de temperatura.


**OKO TYRE SEALANT · MECA-RUN LATINOAMÉRICA** · Apuqueña Car, S.A. · Importador y distribuidor exclusivo de OKO para Centroamérica y Latinoamérica

**Juan Carlos Gutiérrez · Gerente Comercial · 8930-9507 · jgutierrez@mecarun.cr**

WhatsApp +506 8377-9999 · Central (506) 4002-2546 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr


**Notas:** *OKO Tyre Sealant es fabricado por OKO Global LLP, Reino Unido. Resultados de pruebas reportados por OKO Global; varían según la operación. Dosis exacta según la tabla de aplicación OKO o la calculadora en oko.com.*