FICHA TÉCNICA · EDICIÓN 2026

AGRICULTURA · CONSTRUCCIÓN · EQUIPO DE FINCA · REMOLQUES

OKO OFF ROAD

SELLADOR PREVENTIVO DE LLANTAS PARA USO FUERA DE CARRETERA O A MENOS DE 80 KM/H

El equipo sigue trabajando aunque pise clavos, espinas o metal: OKO sella la ponchadura en el momento en que ocurre y también sella el talón para evitar fugas lentas mientras el equipo está detenido.



OKO TIRE SEALANT · MÁS DE 40 AÑOS

CÓMO FUNCIONA

OKO es un sellador preventivo: se aplica una sola vez por la válvula, antes de que ocurra la ponchadura. Permanece líquido y cubre el interior de la banda de rodadura. Cuando un clavo, tornillo, piedra o espina perfora la llanta, la presión del aire empuja el sellador hacia el agujero y sus fibras forman al instante un sello hermético. Solo se usa una pequeña cantidad por sello: el resto sigue protegiendo.

LO QUE GANA SU OPERACIÓN

01 — CERO TIEMPO MUERTO
Sella al instante ponchaduras en la banda de rodadura de llantas sin cámara, mientras el equipo sigue trabajando.

02 — MULTISELLADO
Una sola aplicación sella varias ponchaduras durante la vida legal de la llanta.

03 — LLANTAS QUE DURAN MÁS
Mantiene la presión correcta y enfría la llanta: en promedio, más de 20 % de vida útil adicional.

04 — ANTICORROSIVO Y SEGURO
No daña la llanta ni el aro; no inflamable, no peligroso y soluble en agua.

✓ **EJEMPLO DE COSTO**
Una llanta de remolque 7.50 R16 lleva 1,10 L: queda protegida por toda su vida útil con una sola aplicación.

IDEAL PARA

- Tractores y cosechadoras
- Retroexcavadoras y minicargadores
- Montacargas
- Remolques y carretas
- Carritos de golf y cortacéspedes
- Carretillas y sillas de ruedas

SELLA HASTA

12 mm

Agujeros de hasta 12 mm (1/2") en llantas sin cámara. Uso a menos de 80 km/h.

PRESENTACIONES

DISPONIBLE EN

1,25 L	5 L	5 L
2–4 llantas	sin inyector	con inyector

Meca-Run Latinoamérica · Apuqueña Car, S.A. · Importador y distribuidor exclusivo de OKO para Centroamérica y Latinoamérica · Heredia, Costa Rica
Tel. (506) 4002-2546 · Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp (506) 8377-9999 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

MODO DE EMPLEO

1. Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición de las 4 o de las 8 del reloj.
2. Retire el obús (núcleo de la válvula) con el extractor incluido en la tapa y deje salir el aire.
3. Ajuste el tubo a la válvula y aplique la dosis de la tabla; para una dosis exacta use el inyector OKO de 150 ml.
4. Sople los residuos del vástago con aire, coloque de nuevo el obús e infle a la presión recomendada por el fabricante.
5. Bidones a granel: use la bomba metálica OKO (250 ml por carrera completa) con la llanta a unos 45–60 psi.

DOSIFICACIÓN

APLICACIÓN	DOSIS	FRECUENCIA
Llantas de equipos agrícolas y de construcción	**Según la tabla de aplicación (por tamaño de llanta)**	Una vez, para toda la vida de la llanta
Operación con ponchaduras frecuentes	**Complemente si la llanta pierde presión de forma repetida**	Revisión periódica
Llanta sin la medida en la tabla	**Calculadora oficial: oko.com/calc-otr**	—

DOSIS POR TAMAÑO DE LLANTA (LITROS)

Llanta	L	Llanta	L	Llanta	L	Llanta	L
4.80/4.00-8	**0,20**	7.50 R16	**1,10**	17.5L-24	**4,80**	18.4-34	**8,00**
16x6.50-8	**0,30**	10.5/80-18	**2,10**	16.9-24	**5,25**	18.4 R38	**8,00**
18x8.50-8	**0,40**	12.5-18	**2,80**	14.9 R26	**4,40**	20.8 R38	**9,00**
23x10.50-12	**0,80**	12.5-20	**3,15**	18.4-26	**6,00**	520/85R42	**10,00**
25x10-12	**0,85**	400/70-20	**3,30**	16.9 R30	**5,75**	650/65R42	**11,00**
27x8.50-15	**1,05**	12.4-24	**3,75**	23.1-30	**8,75**	710/70R42	**12,25**

Fuente: tabla de aplicación OKO Off Road. Otras medidas: oko.com/calc-otr

DATOS TÉCNICOS

Color	Natural
Aspecto	Líquido viscoso con fibras
Olor	Ligeramente aromático
Densidad relativa	1,005 – 1,045
Viscosidad (Brookfield)	3.600 – 4.100 cP
pH	9,2 – 9,8
Punto de congelación	−12 a −16 °C (versión para frío a pedido)
Duración	Vida legal de la llanta
Almacenamiento	Bajo techo, sin luz solar directa, envase cerrado

SEGURIDAD

✓ **NO PELIGROSO · NO INFLAMABLE**

Hoja de seguridad OKO (SDS 1.1) · No clasificado como peligroso

No inflamable, no corrosivo, soluble en agua; puede transportarse por avión. Evite el contacto con los ojos, no lo ingiera y manténgalo fuera del alcance de los niños. Use guantes y gafas al aplicarlo; lave con agua las salpicaduras.

Seguro para aros de aleación o acero; no se recomienda en aros cromados. Sella la banda de rodadura, no cortes en los costados.

⚡ **RECOMENDACIÓN**

Aplique OKO cuando la llanta es nueva o está en buen estado: la protección comienza desde el primer día y evita que las ponchaduras lentas dañen la carcasa.

RESPALDO OKO Tire Sealant · fórmula de OKO Global con más de 40 años en el mercado · Etiquetas y presentaciones de OKO USA (okotiresealants.com) · Sello 1,6 veces más resistente que una reparación vulcanizada (pista militar Gerotek) · Formulaciones auditadas por Chemtox: no clasificado como peligroso, inflamable ni combustible.