FICHA TÉCNICA · EDICIÓN 2026

CUADRACICLOS · ATV · UTV · SIDE-BY-SIDE

OKO QUAD & ATV

SELLADOR ON/OFF ROAD PARA CUADRACICLOS, ATV Y UTV

Sin quedarse varado lejos del camino: sella la ponchadura mientras conduce, en el trabajo de finca, en turismo de aventura o en competencia.



OKO TIRE SEALANT · MÁS DE 40 AÑOS

CÓMO FUNCIONA

Fórmula liviana con la resistencia para sellar ponchaduras fuera de carretera y la estabilidad para soportar la fricción y el calor de la conducción rápida. Reduce la temperatura de la llanta y la pérdida de aire, y permite rodar con menor presión para ganar tracción. Solo se usa una pequeña cantidad por sello; el resto sigue líquido dentro de la llanta.

LO QUE GANA SU OPERACIÓN

01	**SIN QUEDARSE VARADO** Sella la ponchadura mientras conduce, aun lejos del camino.
02	**PROBADO EN COMPETENCIA** Usado por el equipo oficial Polaris Francia en carreras ganadas.
03	**BAJA PRESIÓN, MÁS TRACCIÓN** Mantiene sellada la llanta aunque ruede con menos presión en terreno difícil.
04	**LLANTAS MÁS FRESCAS** Reduce la pérdida de aire y la temperatura, y alarga la vida de la llanta.

IDEAL PARA

- Cuadraciclos
- ATV y UTV
- Side-by-side
- Turismo de aventura
- Fincas y ganadería
- Carritos de golf todo terreno

SELLA HASTA

7 mm

Hasta 7 mm en llantas sin cámara (4 mm con cámara).

PRESENTACIONES

DISPONIBLE EN

1,25 L	5 L	5 L
2–4 llantas	sin inyector	con inyector

MODO DE EMPLEO

1. Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición de las 4 o de las 8 del reloj.
2. Retire el obús (núcleo de la válvula) con el extractor incluido en la tapa y deje salir el aire.
3. Ajuste el tubo a la válvula y aplique la dosis de la tabla; para una dosis exacta use el inyector OKO de 150 ml.
4. Sople los residuos del vástago con aire, coloque de nuevo el obús e infle a la presión recomendada por el fabricante.
5. Bidones a granel: use la bomba metálica OKO (250 ml por carrera; ajuste el collar para dosis menores) con la llanta por debajo de 60 psi.

DOSIFICACIÓN

APLICACIÓN	DOSIS	FRECUENCIA
Cuadraciclos, ATV y UTV	**Según la tabla de aplicación**	Una vez, para la vida de la llanta
Medidas no listadas	**Calculadora oficial: oko.com/calc-qd**	—

DOSIS POR TAMAÑO DE LLANTA (MILILITROS)

Llanta	ml	Llanta	ml	Llanta	ml	Llanta	ml
20x10.00-9	**450**	24x8.00-11	**450**	26x11.00-12	**650**	27x9.00-14	**550**
22x11.00-9	**550**	24x10.00-11	**550**	27x9.00-12	**550**	27x11.00-14	**650**
22x7.00-10	**350**	25x8.00-12	**450**	27x11.00-12	**650**	28x11.00-14	**700**
22x10.00-10	**500**	25x10.00-12	**550**	28x10.00-12	**650**	29x11.00R14	**700**
22x11.00-10	**550**	25x11.00-12	**600**	26x9.00-14	**550**	30x10.00R14	**650**
23x7.00-10	**350**	26x9.00-12	**550**	26x11.00-14	**650**	26x12.00R14	**700**

Fuente: tabla de aplicación OKO Quad. Otras medidas: oko.com/calc-qd

DATOS TÉCNICOS

Color	Rosa
Aspecto	Líquido viscoso con fibras
Olor	Ligeramente aromático
Densidad relativa	1,005 – 1,045
Viscosidad (Brookfield)	3.600 – 4.100 cP
pH	7 – 8
Punto de congelación	−16 a −20 °C
Duración	Vida legal de la llanta
Almacenamiento	Bajo techo, sin luz solar directa, envase cerrado

SEGURIDAD

✓ **NO PELIGROSO · NO INFLAMABLE**

Hoja de seguridad OKO (SDS 1.1) · No clasificado como peligroso

No inflamable, no corrosivo, soluble en agua; puede transportarse por avión. Evite el contacto con los ojos, no lo ingiera y manténgalo fuera del alcance de los niños. Use guantes y gafas al aplicarlo; lave con agua las salpicaduras.

No recomendado en llantas con índice de velocidad V o superior ni con sensor TPMS interno. Seguro para aros de aleación o acero; no se recomienda en aros cromados. Sella la banda de rodadura, no cortes en los costados.

⚡ **RECOMENDACIÓN**

En carreras y terreno difícil puede reducir la presión para ganar tracción: OKO mantiene sellada la llanta aunque ruede con baja presión.

RESPALDO OKO Tire Sealant · fórmula de OKO Global con más de 40 años en el mercado · Etiquetas y presentaciones de OKO USA (okotiresealants.com) · Sello 1,6 veces más resistente que una reparación vulcanizada (pista militar Gerotek) · Formulaciones auditadas por Chemtox: no clasificado como peligroso, inflamable ni combustible.