FICHA TÉCNICA · EDICIÓN 2026

FLOTAS DE CARGA Y PASAJEROS · VEHÍCULOS DE MÁS DE 5 T

OKO TRUCK & BUS

SELLADOR CLASIFICADO PARA CARRETERA: PESO, VELOCIDAD Y CALOR

Menos paradas en ruta, menos llamadas de auxilio y llantas más frías: OKO protege la banda de rodadura de buses y camiones desde adentro.



OKO TIRE SEALANT · MÁS DE 40 AÑOS

CÓMO FUNCIONA

OKO Truck & Bus es un sellador soluble en agua, a base de glicol, que recubre el interior de la banda de rodadura listo para sellar al instante. Está formulado para soportar velocidades sostenidas en carretera, sella varias ponchaduras con mínima pérdida de presión y reduce la temperatura interna de la llanta.

LO QUE GANA SU OPERACIÓN

01 — CLASIFICADO PARA CARRETERA
Diseñado para el peso, la velocidad y el calor de camiones, buses y semirremolques.

02 — MENOS PARADAS EN RUTA
Elimina llamadas de auxilio, costos de reparación y entregas atrasadas.

03 — LLANTAS MÁS FRÍAS Y DURADERAS
11,5 % más frías en prueba con camión forestal; 20 % menos desgaste en prueba con camiones MAN.

04 — COMPATIBLE CON REENCAUCHE
No afecta carcasas ni cordones metálicos; se lava con agua y no oculta ponchaduras selladas.

✓ **COSTO POR LLANTA**
Proteger una llanta 11R22.5 (2,4 L) cuesta alrededor de USD 36 por toda su vida útil: menos que un solo rescate en carretera.

IDEAL PARA

- Buses y autobuses
- Tractocamiones
- Camiones de carga
- Volquetes
- Recolectores de basura
- Casas rodantes (RV)

SELLA HASTA

8 mm

Perforaciones de hasta 8 mm (5/16"). Sello que dura de 100.000 a 140.000 km.

PRESENTACIONES

DISPONIBLE EN

1 L	5 L	5 L
botella	sin inyector	con inyector

MODO DE EMPLEO

1. Bidones a granel: instale la bomba metálica OKO y cébela hasta que el sellador fluya por la manguera.
2. Coloque la válvula en la posición de las 4 o de las 8, retire el obús y baje la presión a unos 45–60 psi.
3. Conecte la manguera y aplique la dosis de la tabla (cada carrera completa = 250 ml). En botella o garrafa, use el inyector de 150 ml.
4. Deje salir aire unos segundos para limpiar el vástago, coloque el obús e infle a la presión del fabricante.
5. Lave la bomba con agua limpia después de usarla.

DOSIFICACIÓN

APLICACIÓN	DOSIS	FRECUENCIA
Llantas sin cámara, nuevas o reencauchadas	**Según la tabla de aplicación**	Una vez; revisar después de 100.000 km
Alto kilometraje	**Dosis adicional según condiciones**	Al superar 100.000–140.000 km
Medidas no listadas	**Calculadora oficial: oko.com/calc-rtg**	—

DOSIS POR TAMAÑO DE LLANTA (LITROS)

Llanta	L	Llanta	L	Llanta	L	Llanta	L
7.00-16	**0,90**	265/70-19.5	**1,65**	12.00-20	**2,40**	295/80-22.5	**2,30**
8.25-16	**1,15**	285/70-19.5	**1,80**	10.00-22.5	**2,20**	315/80-22.5	**2,50**
215/75-17.5	**1,15**	8.25-20	**1,50**	11.00-22.5 (11R22.5)	**2,40**	385/80-22.5	**3,15**
225/75-17.5	**1,25**	9.00-20	**1,70**	12.00-22.5 (12R22.5)	**2,70**	425/65-22.5	**3,15**
235/75-17.5	**1,30**	10.00-20	**1,90**	275/80-22.5	**2,10**	11.00-24.5	**2,60**
245/70-19.5	**1,50**	11.00-20	**2,20**	295/75R22.5	**2,20**	285/75R24.5	**2,40**

Fuente: tabla de aplicación OKO Truck & Bus. Otras medidas: oko.com/calc-rtg

DATOS TÉCNICOS

Color	Rosa salmón
Aspecto	Líquido viscoso con fibras
Base	Glicol, soluble en agua
Densidad relativa	1,005 – 1,045
Viscosidad (Brookfield)	4.400 – 5.000 cP
pH	9,2 – 9,8
Punto de congelación	−28 a −32 °C
Duración	100.000 – 140.000 km
Almacenamiento	Bajo techo, sin luz solar directa, envase cerrado

SEGURIDAD

✓ **NO PELIGROSO · NO INFLAMABLE**

Hoja de seguridad OKO (SDS 1.1) · No clasificado como peligroso

No inflamable, no corrosivo, soluble en agua; puede transportarse por avión. Evite el contacto con los ojos, no lo ingiera y manténgalo fuera del alcance de los niños. Use guantes y gafas al aplicarlo; lave con agua las salpicaduras.

Seguro para aros de aleación o acero; no se recomienda en aros cromados. Sella la banda de rodadura, no cortes en los costados.

⚡ **RECOMENDACIÓN**

Ideal para llantas nuevas y reencauchadas sin cámara. Para flotas, solicite el servicio de aplicación con bomba y una evaluación de costo por unidad.

RESPALDO OKO Tire Sealant · fórmula de OKO Global con más de 40 años en el mercado · Etiquetas y presentaciones de OKO USA (okotiresealants.com) · Sello 1,6 veces más resistente que una reparación vulcanizada (pista militar Gerotek) · Formulaciones auditadas por Chemtox: no clasificado como peligroso, inflamable ni combustible.