FICHA TÉCNICA · EDICIÓN 2026

MOTOCROSS · ENDURO · TRAIL · MOTOS DE FINCA · MTB

OKO X-TREME DIRT BIKE

SELLADOR SIN LÁTEX CON FIBRAS DE ARAMIDA PARA MOTOS FUERA DE CARRETERA

Termine la ruta o la carrera: sella ponchaduras, mordidas de serpiente y pellizcos de cámara mientras sigue rodando por el terreno.



OKO TIRE SEALANT · MÁS DE 40 AÑOS

CÓMO FUNCIONA

X-Treme Dirt Bike es un sellador soluble en agua y sin látex, reforzado con fibras de aramida para cerrar agujeros y cortes más grandes. Funciona con cámara y en conversiones tubeless: cuando la llanta se poncha, la presión empuja el sellador al agujero y lo cierra mientras la moto sigue en marcha.

LO QUE GANA SU OPERACIÓN

01 — TERMINE LA CARRERA
Sella la ponchadura mientras sigue rodando, sin detenerse a reparar.

02 — AHORRE EN REPARACIONES
Menos cámaras, parches y salidas de rescate en la finca o en el sendero.

03 — LLANTAS MÁS FRESCAS
Reduce la pérdida de aire y la temperatura de la llanta.

04 — FÁCIL DE APLICAR
Botella con extractor de obús y tubo de llenado; garrafa de 5 L con inyector.

IDEAL PARA

- Motocross y enduro
- Trail
- Motos de finca y ganadería
- Motos de reparto rural
- Bicicletas de montaña
- Ciclomotores con cámara

SELLA HASTA

9 mm

Motos off road: hasta 9 mm. Bicicletas de montaña: hasta 7 mm.

PRESENTACIONES

DISPONIBLE EN

800 ml	5 L	5 L
botella	sin inyector	con inyector

Meca-Run Latinoamérica · Apuqueña Car, S.A. · Importador y distribuidor exclusivo de OKO para Centroamérica y Latinoamérica · Heredia, Costa Rica
Tel. (506) 4002-2546 · Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp (506) 8377-9999 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

MODO DE EMPLEO

1. Gire la rueda hasta que la válvula quede en la posición de las 4 o de las 8 del reloj.
2. Retire el obús (núcleo de la válvula) con el extractor incluido en la tapa y deje salir el aire.
3. Ajuste el tubo a la válvula y aplique la dosis de la tabla; para una dosis exacta use el inyector OKO de 150 ml.
4. Sople los residuos del vástago con aire, coloque de nuevo el obús e infle a la presión recomendada por el fabricante.
5. Gire la rueda unas vueltas para distribuir el sellador antes de salir.

DOSIFICACIÓN

APLICACIÓN	DOSIS	FRECUENCIA
Motocross y enduro – llanta delantera	**250 ml**	Una vez, para la vida de la llanta
Motocross y enduro – llanta trasera	**350 ml**	Una vez
Ciclomotores y scooters con cámara	**250 ml por llanta**	Una vez
Bicicleta de montaña 20–24"	**140 ml por llanta**	Una vez
Bicicleta de montaña 26"	**160 ml por llanta**	Una vez
Bicicleta de montaña 29"	**180 ml por llanta**	Una vez

USOS Y TRATAMIENTOS ESPECIALES

No recomendado: Para ciclismo de ruta a alta velocidad, llantas con índice de velocidad V o superior, llantas con sensor TPMS interno ni aros cromados.

Competencia: Combine con cámaras gruesas o conversiones tubeless para máxima protección.

DATOS TÉCNICOS

Tipo	Sin látex, soluble en agua, con fibras de aramida
Aspecto	Líquido viscoso con fibras
Uso	Fuera de carretera o vías de baja velocidad
Compatible con	Llantas con cámara y tubeless
Duración	Vida de la llanta
Almacenamiento	Bajo techo, sin luz solar directa, envase cerrado

SEGURIDAD

✓ **NO PELIGROSO · NO INFLAMABLE**

Hoja de seguridad OKO (SDS 1.1) · No clasificado como peligroso

No inflamable, no corrosivo, soluble en agua; puede transportarse por avión. Evite el contacto con los ojos, no lo ingiera y manténgalo fuera del alcance de los niños. Use guantes y gafas al aplicarlo; lave con agua las salpicaduras.

Seguro para aros de aleación o acero; no se recomienda en aros cromados. Sella la banda de rodadura, no cortes en los costados.

⚡ **RECOMENDACIÓN**

Aplique con la llanta desinflada y la válvula en la posición de las 4 u 8; en competencia, combine con cámaras gruesas o tubeless.

RESPALDO OKO Tire Sealant · fórmula de OKO Global con más de 40 años en el mercado · Etiquetas y presentaciones de OKO USA (okotiresealants.com) · Sello 1,6 veces más resistente que una reparación vulcanizada (pista militar Gerotek) · Formulaciones auditadas por Chemtox: no clasificado como peligroso, inflamable ni combustible.