MECA-RUN

FICHA TÉCNICA · EDICIÓN 2026

ANTIFRICCIÓN · MOTORES 2T Y 4T · REDUCTORES · HIDRÁULICOS

P-18 MARINAS

MINIMIZA LA FRICCIÓN, ALARGA LA VIDA DEL ACEITE Y REDUCE EL DESGASTE DEL MOTOR

Protege el motor, el pie de la cola y el reductor incluso en el arranque, cuando el aceite aún no ha llegado.



Technologie & fabrication Française

FABRICADO EN FRANCIA · 100 % ORGÁNICO

CÓMO FUNCIONA

P-18 se integra a la estructura cristalina de la superficie del metal, en los espacios libres entre sus átomos. Proporciona lubricación antidesgaste y de alta presión antes de que se forme la película de aceite, protegiendo las piezas en contacto incluso sin presión de aceite en cada arranque.

LO QUE GANA SU EMBARCACIÓN

01 — MENOS DESGASTE EN EL ARRANQUE EN FRÍO
Reduce el desgaste del motor en cada arranque en frío (500 a 1.000 rpm).

02 — MENOS VIBRACIÓN, MEJOR COMPRESIÓN
Reduce la vibración y mejora el sellado de los segmentos de compresión: recupera la compresión de motores con horas de uso.

03 — PIEZAS MECÁNICAS QUE DURAN MÁS
Aumenta la longevidad de motores, reductores, cajas, ejes y sistemas hidráulicos de dirección y winches.

04 — MENOR TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
Reduce la temperatura de funcionamiento de motores y transmisiones, y la del aceite en los sistemas hidráulicos.

05 — FUNCIONAMIENTO MÁS EFICIENTE
Mejora la eficiencia del funcionamiento del motor y del reductor.

06 — ACEITE QUE DURA MÁS
Prolonga la vida del aceite hasta en un 50 % y reduce su consumo: menos cambios en puerto.

IDEAL PARA

- Fuera de borda 2T (mezcla)
- Reductores y pie de cola
- Motores 4T y diésel
- Generadores a bordo
- Hidráulicos y winches

RINDE

4 % · 2 %

Motores 4T, diésel y reductores: 4 % del aceite. Fuera de borda 2T: 2 % (20 ml por litro). Hidráulicos: 2 %.

PRESENTACIONES

MARINAS

250 ml	1 L o más
1 fuera de borda	8930-9507

Meca-Run Latinoamérica · Apuqueña Car, S.A. · Representante exclusivo para Centroamérica y Latinoamérica · Heredia, Costa Rica
Tel. (506) 4002-2546 · Cel. +506 8930-9507 · WhatsApp (506) 8377-9999 · info@mecarun.cr · www.mecarun.cr

MODO DE EMPLEO

1. Con el motor caliente, agregue la dosis de P-18 Marinas al aceite del motor (o al aceite nuevo tras el cambio).
2. Haga funcionar el motor en el muelle unos minutos para que el producto circule y se integre a las superficies metálicas.
3. En cada cambio de aceite posterior, agregue la mitad de la dosis inicial.

DOSIFICACIÓN

APLICACIÓN	DOSIS	FRECUENCIA
Fuera de borda 4T y diésel dentro de borda	**4 % del aceite del motor**	Luego ½ dosis en cada cambio
Fuera de borda 2T	**2 % del aceite 2T (20 ml por litro)**	En cada mezcla
Pie de cola, reductores y transmisiones marinas	**4 % del aceite**	En cada cambio
Hidráulicos (dirección, flaps, winches)	**2 % del aceite**	En cada cambio

QUÉ PRESENTACIÓN USAR SEGÚN EL MOTOR (DOSIS INICIAL AL 4 %)

Motor · aceite del cárter	P-18 Marinas
Fuera de borda 25–70 hp · 1,5–3 L	**60–120 ml · 250 ml**
Fuera de borda 90–150 hp · 4,3–4,5 L	**≈ 180 ml · 250 ml**
Fuera de borda 175–250 hp V6 · 5,5–7 L	**220–285 ml · 250 ml**
Fuera de borda 300–450 hp V8 · ≈ 8 L	**≈ 320 ml · 1 L para 3 motores**
Diésel ≈ 1.000 hp (p. ej., CAT C18) · 49 L	**≈ 2 L por motor · 5 L para 2 motores**
Diésel 1.600–1.900 hp (p. ej., MTU 12V 2000) · ≈ 113 L	**≈ 4,5 L por motor · 5 L por motor**
Pie de cola o reductor de fuera de borda · ≈ 1 L	**≈ 40 ml**

Capacidades de referencia de los manuales de Yamaha, Caterpillar y MTU; confirme con el manual de su motor. En cada cambio posterior, media dosis.

USOS Y TRATAMIENTOS ESPECIALES

Inyectores y bombas: Como penetrante en inyectores y bombas de inyección de motores diésel marinos.

DATOS TÉCNICOS

Aspecto	Líquido fluido
Color	Rojo
Olor	Prácticamente inodoro
Densidad	0,895 kg/L
Punto de inflamación	> 60 °C
Solubilidad	Insoluble en agua; soluble en hidrocarburos
Compatible con	Aceites minerales y sintéticos de motor, transmisión e hidráulicos
Vida útil	24 meses en envase cerrado
Almacenamiento	Menos de 35 °C, envase cerrado, lugar fresco y seco

SEGURIDAD



FDS P 18 · rev. 13/06/2022 · PELIGRO

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. No provocar el vómito. Mantener fuera del alcance de los niños. Emergencias: 911 · CNCI 2223-1028.

Dirigido a embarcaciones de pesca deportiva, turismo y pesca no industrial. No probado en grandes buques que usan búnker (fuel oil n.º 6).

⚡ RECOMENDACIÓN MECA-RUN

En fuera de borda de 2 tiempos, agregue 20 ml de P-18 Marinas por cada litro de aceite 2T antes de hacer la mezcla con la gasolina.

RESPALDO Fabricado en Francia por Hi-Tec International (Mécarun) · Más de 14 años de resultados medidos en empresas de Costa Rica · Reportes con metodología EPA para su Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001) y de Energía (ISO 50001) · Ficha de datos de seguridad en español disponible.